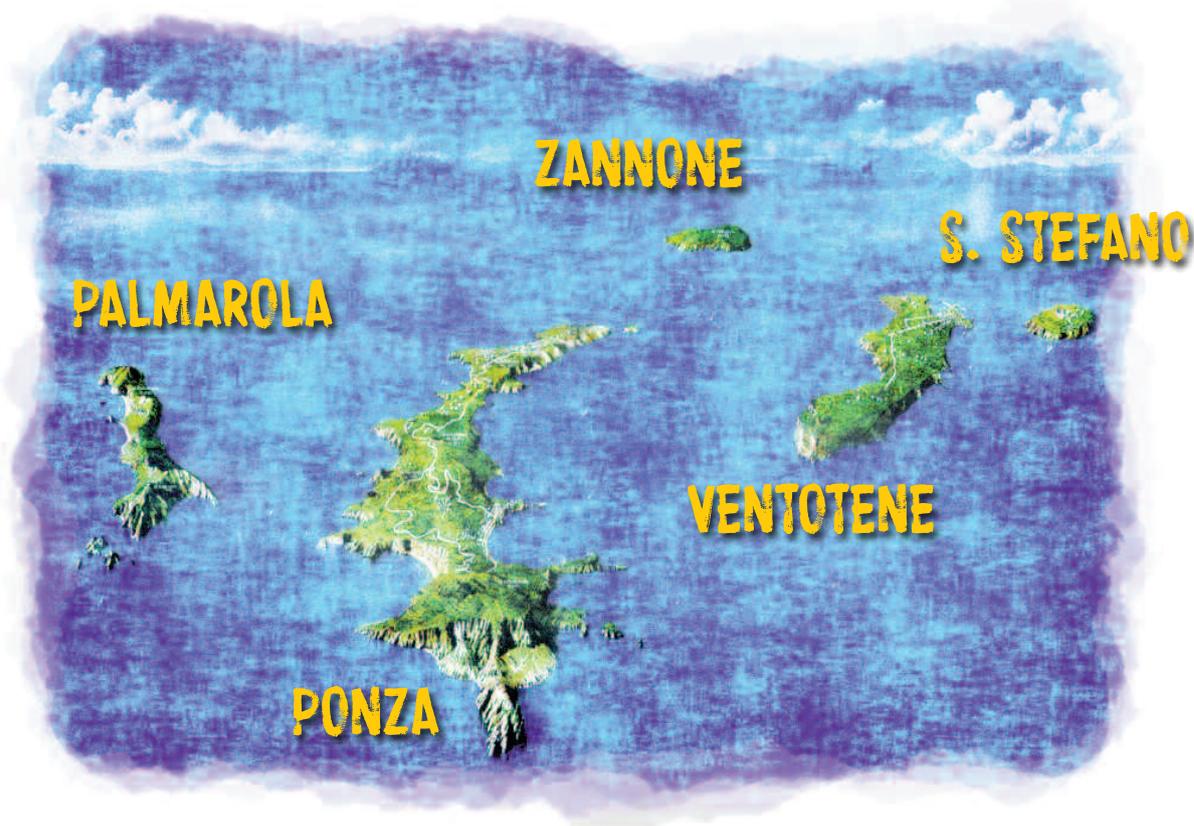


# INFORMAZIONI SULLA NAVIGAZIONE NELLE ISOLE PONTINE

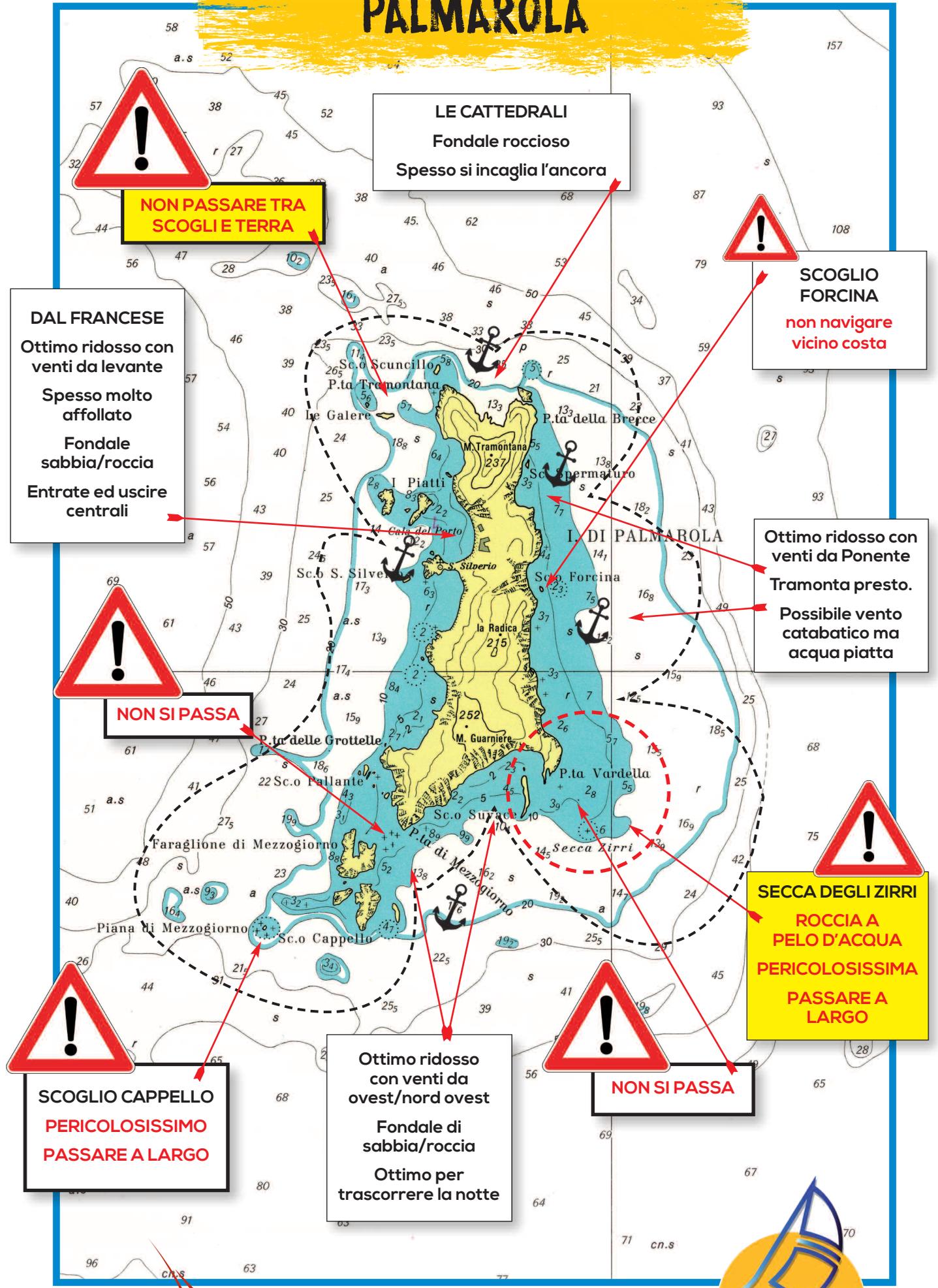


punto  cospicuo  
*Sail at work*



  
Sailing in Italy Charter

# PALMAROLA



**NON PASSARE TRA  
SCOGLI E TERRA**

**LE CATTEDRALI**  
Fondale roccioso  
Spesso si incaglia l'ancora



**SCOGLIO FORCINA**  
non navigare vicino costa

**DAL FRANCESE**  
Ottimo ridosso con venti da levante  
Spesso molto affollato  
Fondale sabbia/roccia  
Entrate ed uscire centrali

Ottimo ridosso con venti da Ponente  
Tramonta presto.  
Possibile vento catabatico ma acqua piatta



**NON SI PASSA**



**SECCA DEGLI ZIRRI**  
ROCCIA A PELO D'ACQUA  
PERICOLOSISSIMA  
PASSARE A LARGO



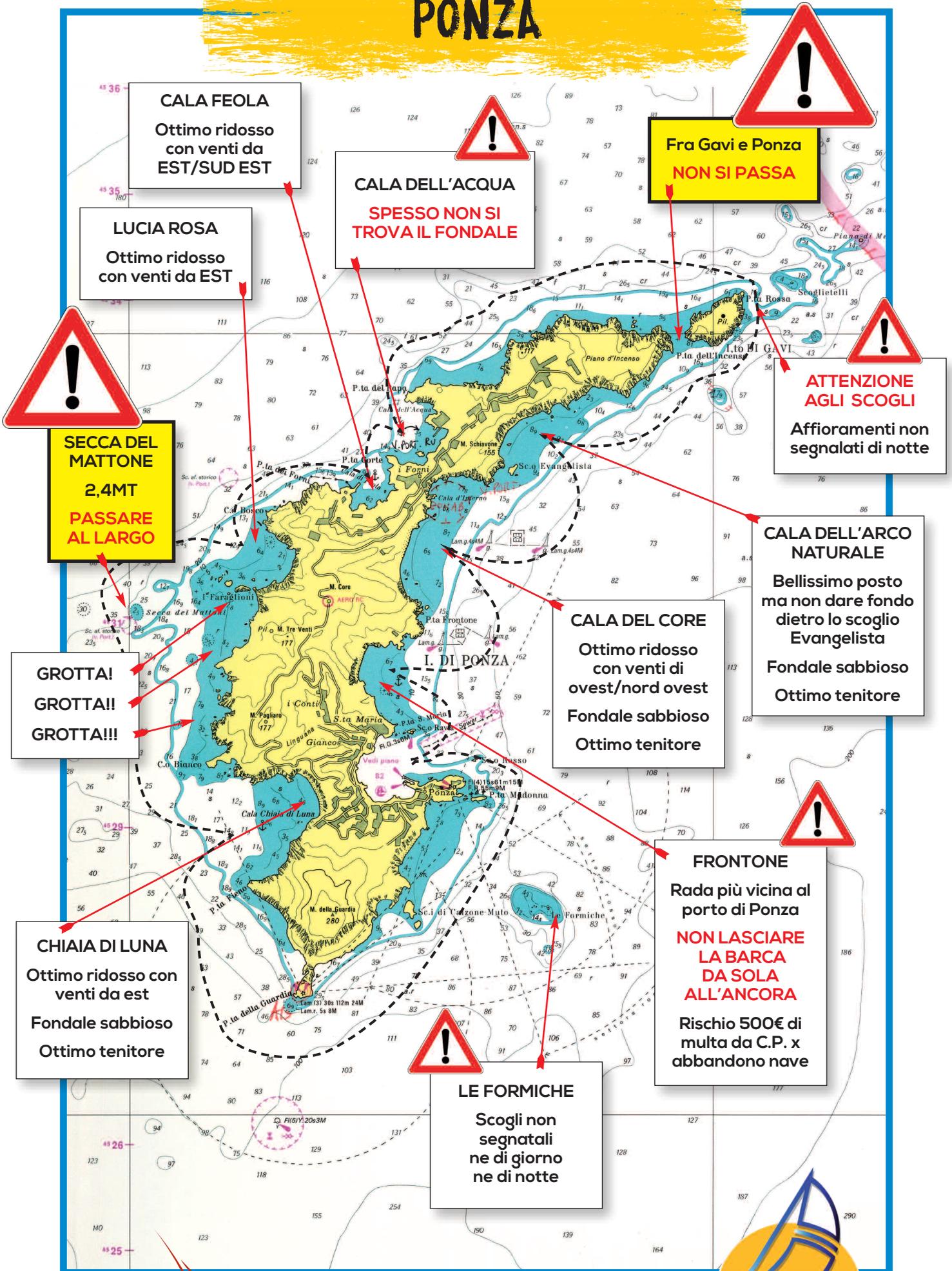
**SCOGLIO CAPPELLO**  
PERICOLOSISSIMO  
PASSARE A LARGO

Ottimo ridosso con venti da ovest/nord ovest  
Fondale di sabbia/roccia  
Ottimo per trascorrere la notte



**NON SI PASSA**

# PONZA



**CALA FEOLA**  
Ottimo ridosso  
con venti da  
EST/SUD EST

**LUCIA ROSA**  
Ottimo ridosso  
con venti da EST

**CALA DELL'ACQUA**  
SPESSE NON SI  
TROVA IL FONDALE

**Fra Gavi e Ponza**  
NON SI PASSA

**ATTENZIONE  
AGLI SCOGLI**  
Affioramenti non  
segnalati di notte

**SECCA DEL  
MATTONE**  
2.4MT  
PASSARE  
AL LARGO

**GROTTA!  
GROTTA!!  
GROTTA!!!**

**CALA DEL CORE**  
Ottimo ridosso  
con venti di  
ovest/nord ovest  
Fondale sabbioso  
Ottimo tenitore

**CALA DELL'ARCO  
NATURALE**  
Bellissimo posto  
ma non dare fondo  
dietro lo scoglio  
Evangelista  
Fondale sabbioso  
Ottimo tenitore

**CHIAIA DI LUNA**  
Ottimo ridosso con  
venti da est  
Fondale sabbioso  
Ottimo tenitore

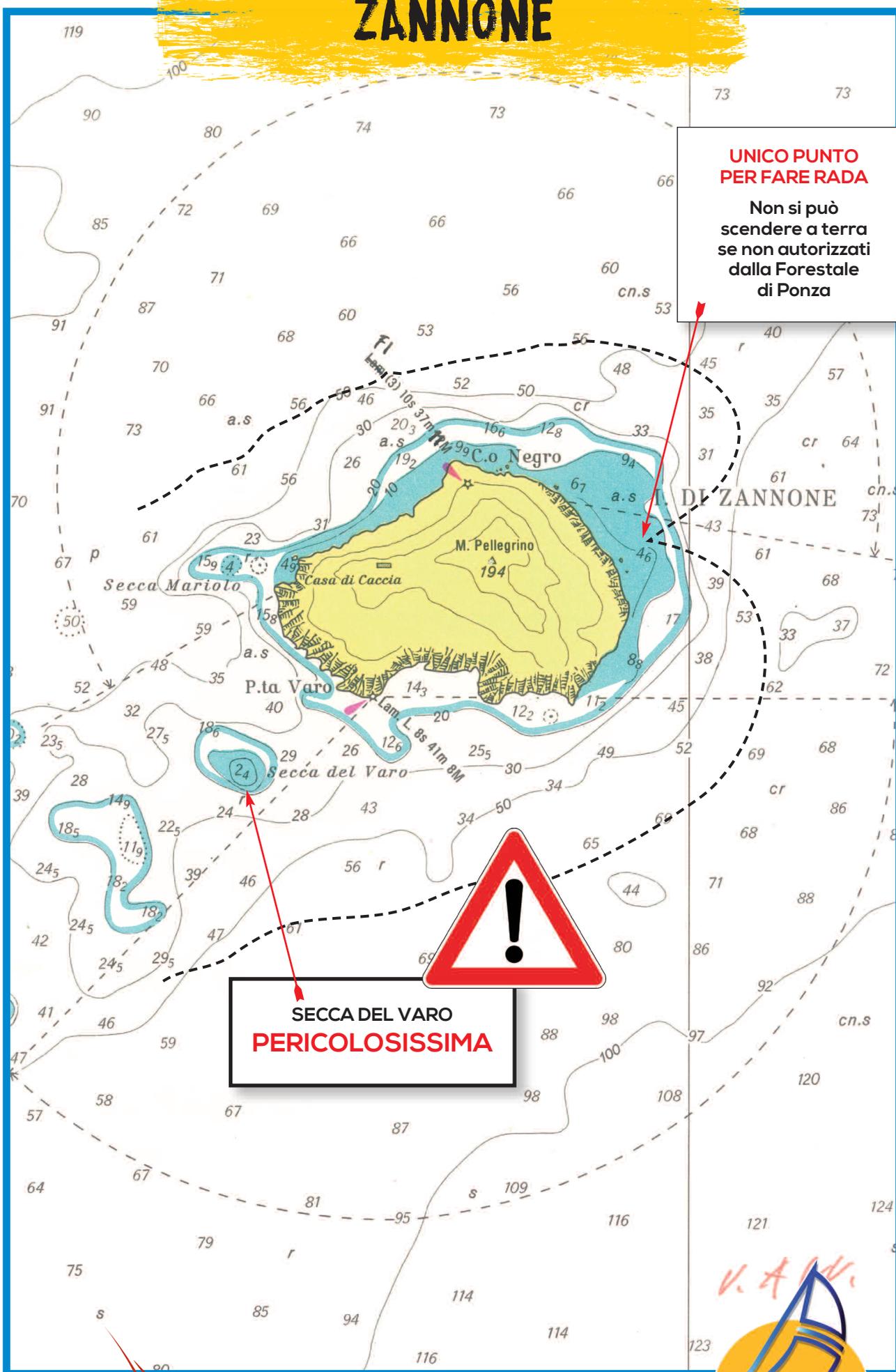
**FRONTONE**  
Rada più vicina al  
porto di Ponza  
NON LASCIARE  
LA BARCA  
DA SOLA  
ALL'ANCORA  
Rischio 500€ di  
multa da C.P. x  
abbandono nave

**LE FORMICHE**  
Scogli non  
segnalati  
ne di giorno  
ne di notte

# ZANNONE

**UNICO PUNTO  
PER FARE RADA**

Non si può  
scendere a terra  
se non autorizzati  
dalla Forestale  
di Ponza



**SECCA DEL VARO  
PERICOLOSISSIMA**

# VENTOTENE



**BANCO ROCCIOSO  
DELLE SCONCIGLIE  
PERICOLOSISSIMO**  
Passare a nord per  
evitare pericoli

**PORTO NUOVO**  
Ormeaggio sul  
muraglione scomodo e  
poco illuminato  
Con levante si balla  
pericolosamente  
Ormeaggio consigliato  
da Modesto al pontile  
galleggiante

Si può dare  
ancora davanti  
al porto romano  
**SABBIA**

Dare fondo al centro  
della baia e uscire  
dalla cala sempre  
e solo come siete entrati

**CALA NAVE**  
delimitato da boe  
per bagnanti  
**NON CI SI PUÒ  
ATTACCARE  
ALLA BOA**

**RISERVA  
NATURALE  
NON SI PUÒ  
NAVIGARE QUI**

**Fondale roccioso  
Tenersi lontano  
dalla costa  
PERICOLO DI  
INCAGLIO  
ANCORA**

**PER VISITARE SANTO STEFANO**  
consiglio di lasciare la barca in porto a  
Ventotene e andare con i gommoni  
partendo da Ventotene





## BASE NAUTICA - MARINA DI NETTUNO (ROMA)

### COME RAGGIUNGERCI:

#### AEREO

Aeroporto di Roma Fiumicino o Ciampino - Nostro Transfer privato 30€ a persona min 4 pax o Treno per Nettuno (con cambio a Roma Termini).

#### AUTO

Prendere la SS148 (Pontina), uscita consigliata Campoverde - Direzione Nettuno.

#### TRENO

Stazione: Nettuno, 10 min a piedi dalla Marina.

### IL NOSTRO UFFICIO: BOX 9/E

All' arrivo contattare per ottenere informazioni finali riguardo al check-in:

Claudio Gastaldi (+39 328 4563273) - Francesco De Luca (+39 334 6725 464) .

All' interno della Marina offriamo un servizio di navetta gratuito.

Non esitate a chiedere informazioni ulteriori per i servizi di cambusa e/o shopping generico.

### INFORMAZIONI SUL PORTO:

Fondale: sabbioso, 3m nel canale d'ingresso, all'inter- no varia da 3 a 5m di profondità.

VHF CH 09 (servizio h24)

Posti barca: circa 1.000

Venti: Libeccio e Scirocco

Traversia: sud-est, sud-ovest

Rade sicure più vicine: Porto di Anzio.

41°27'15N 12°39'60E

### CENTRO STORICO

Per chi si volesse trattenere una notte prima della partenza o per un rientro dalla vacanza anticipato, c'e' la possibilita' immanca- bile di visitare il centro storico di Nettuno, semplicemente uscendo dal Marina e, a pochi passi, si potra' godere dell'incantevole bellezza architettonica e naturale dell'antica localita' balneare.



### SAILING IN ITALY CHARTER

Via Duccio Galimberti 27, 00136 Roma  
+39 328 4563273 +39 334 6725 464 +39 335 8650590  
info@sailinginitaly.it  
www.sailinginitaly.it



## ISOLE PONTINE

A poche miglia dalla costa laziale, l'arcipelago delle Isole Pontine, nonostante la facile raggiungibilità (36 miglia da Nettuno e 21 miglia da San Felice Circeo), è riuscito a mantenere integri e incontaminati la natura e il mare.

Considerato, fin dall'antichità, come dimostrano le innumerevoli vestigia di epoca romana e pre-romana, uno tra i più suggestivi ed incantevoli di tutto il Mediterraneo, è formato da 6 isole, di origine vulcanica con una varietà di paesaggi, baie e insenature di eccezionale bellezza. Sono costituite da due gruppi distanti tra loro 22 miglia. Il primo formato da quattro isole a sud-ovest del Circeo: Ponza, Gavi, Zannone e Palmarola e il secondo orientato a sud-est, rispetto al primo, formato da Ventotene e S.Stefano. Ponza, oltre a essere l'isola più grande, dove hanno sede le autorità marittime, i carabinieri, il poliambulatorio, una serie di servizi di fornitura e assistenza per la nautica (cantieri navali, distributore carburante, diving center, ricarica a.r.a. e fornitori specializzati per la pesca, ecc.) è anche la più frequentata dai turisti. La vicinanza del suo porto consente infatti un collegamento molto veloce con la costa (da Anzio e da Formia circa 1h. di aliscafo). Sulla rotta per le Flegree e più esattamente a 20 miglia da Ponza, a metà tragitto per Ischia, troviamo S.Stefano e Ventotene. Questa ultima, oltre al vecchio porto romano (porto Nicola), dove è consentito l'accesso alle sole imbarcazioni entro i 12 metri, dispone in adiacenza, del nuovo porto (Cala Rossano).



**PONZA** Isola principale dell'arcipelago riporta testimonianze del 5000-2000 a.C. circa la presenza dell'uomo preistorico nell'arcipelago, fu successivamente utilizzata come tappa dalle navi fenicie fino a divenire colonia romana intorno al 312 a.C.



Il porto progettato nel periodo pre-ottocentesco, per ordine di Ferdinando IV di Borbone all'architetto F. Carpi e al Maggiore del Genio A. Winspeare, fu costruito nell'anfiteatro naturale sui resti delle antiche installazioni romane, su due piani, uniti da rampe alla soprastante

piazzetta, oggi luogo mondano e di incontro, dove il 20 giugno si celebra la festività del Santo patrono Silverio Papa. Il porto può ospitare fino a 200 barche su otto pontili galleggianti, gestiti da privati, attrezzati con prese acqua e energia elettrica.

Nei periodi di affollamento è possibile dare fondo in rada, tra il pontile di Gennarino e lo scoglio Ravia. Tra i servizi a terra vi sono: distributore di carburante - scivolo e scalo di alaggio - gru mobile e rimessaggio - riparazioni motori ed elettriche - riparazioni scafi in legno e vtr - ormeggiatori e sommozzatori. Tutta l'isola è orlata di insenature e baie, dove è possibile riparare a seconda della esposizione ai venti:

- Cala Inferno e Ansa dello Schiamone, ridossate dal SW a NW, da cala inferno è possibile raggiungere, tramite una scalinata scavata nel tufo, il paesino di Le Fornace, che si affaccia sulla costa occidentale all'altezza della Cala di Feola, dove è possibile trovare vari ristoranti tipici.
- Cala di Feola e dell'Acqua, ridossate dai venti del 1°, 2° e 3° quadrante, sul lato sud-ovest nella cala di Feola, si trova una piccola marina o si può ancorare nella rada del porticciolo. Particolarità del posto sono le piscine, vasche scavate nel tufo dal mare. Nella Cala dell'Acqua è possibile trovare protezione al Maestrale ridossando dietro la Punta del Papa.
- Cala di Lucia Rosa, ridosso dai venti del 1° e 2° quadrante, questo tratto di costa particolarmente bello è caratterizzato da una serie di grotte e faraglioni.
- Chiaia di Luna, ottimo ridosso per il levante e per gli altri venti del 1° quadrante, buono il fondo sabbioso per l'ancoraggio. Dalla bellissima spiaggia si giunge attraverso una galleria scavata dai romani al paese di Ponza

**PALMAROLA** Palmarola è la più occidentale dell'arcipelago, le sue coste sono contornate da numerosi pericoli ma vi troverete dei magnifici ancoraggi. A Cala del Porto potrete trovare in estate un piccolo ristorante sulla riva. Vi consigliamo di visitare Punta Tramontana, da dove potrete ammirare una bellissima cala detta "La Cattedrale", per la scogliera a picco che arriva sul mare e le grandi insenature che ricordano tale immagine.

**VENTOTENE** Partendo da Ponza e facendo rotta per le Flegree, si incontrano a circa 22 miglia le isole di Ventotene e Santo Stefano a loro volta distanti dal Circeo e da Terracina circa 30 miglia, da Gaeta 26 e da Ischia porto 24 miglia. Il vecchio porto dell'isola di Ventotene, Porto Nicola, è stato scavato dai Romani nel tufo, come anche le bitte e il portico lungo tutta la banchina, tuttora perfettamente funzionante.

All'imboccatura del porto e più precisamente alla base del blocco tufaceo dove si erge il faro, si può riconoscere la pescheria Romana per l'allevamento ittico, dotata di un ingegnoso sistema di ricambio idrico tramite condotti che sfociano in vasche coperte.

L'isola riserva molte altre meravigliose testimonianze storiche tra cui: i resti di un grande complesso romano verso la Punta Eolo; la scalinata Borbonica e la fortezza. Oltre al porto vecchio, a nord in adiacenza si trova il Porto Nuovo (Cala Rossano) protetto da un molo di sopraflutto banchinato. Il porto offre servizi quali: distributore di carburante, acqua, energia elettrica, rifornimento alimentare, ghiaccio e negozi di nautica. Altre rade sicure sono:

- Cala Parata Grande per il ridosso dai venti orientali, nonostante sia l'unico riparo naturale dai venti del libeccio, bisogna tener conto che siamo in zona B della riserva marina, quindi è vietato l'ancoraggio e la navigazione a motore.
- Cala Nave e Parata della Postina per il ridosso dai venti del IV quadrante, zona C della riserva marina, dove è possibile ancorare all'esterno delle quattro boe che delimitano la zona riservata.

# **CONTATTI UTILI / CONTACTS**

**CLAUDIO +39 328.456.32.73 (GIORNO/DAY)**

**CLAUDIO +39 333.814.83.64 (NOTTE/NIGHT)**

**FRANCESCO +39 334.672.54.64 (H/24)**

**IONUT +39 380.758.5276**

**TAXI FRONTONE +39 389.156.61.76 (WALID)**

**PONTILE PONZA SANTA MARIA +39 349.510.55.94 (LUCIO)**

**PORTO NUOVO VENTOTENE +39 348.252.59.82 (MODESTO)**

**PORTO ROMANO VENTOTENE +39 0771.851.22 (ENRICO)**

**GUARDIA COSTIERA 1530 VHF 16**

**COAST GUARD VHF 16 - PH +39.06.6522222**

**CIRCO MARE PONZA +39 0771.800.27**

**LOCAMARE VENTOTENE +39 0771.85291**

**DISTRIBUTORE MARINA DI NETTUNO +39 988.25.56**

**VHF MARINA DI NETTUNO CH 9**